

Kayaks Gumotex - Compte-rendu du test technique pour le modèle SEASHINE

Le **Seashine** est un kayak-gonflable conçu et adapté pour la navigation en mer, et pour des longues distances sur lacs, estuaires ou grands fleuves. Pour ce nouveau modèle, Gumotex a voulu et réalisé des innovations importantes qui nous offrent de nouvelles performances en termes de glisse et de vitesse en eau-calme, tout en conservant une ligne de forme indispensable pour la navigation en mer agitée - comme les autres modèles « K-Mer » Seawave et Rush. Avec un prototype du Seashine, nous avons pu déterminer les différents critères de performance du modèle, apprécier ses équipements novateurs, et mesurer ses qualités de navigation et sa vitesse.

Voici les premiers résultats classés par thèmes :

La carène du Seashine



1. Une coque à la ligne plus tendue que les autres modèles « K-mer », mais toujours gironnée :

* Par rapport à un Seawave, la courbure longitudinale sous la « section médiane » de la coque est moindre: 4 cm pour le Seashine contre 5 cm pour un Seawave. La ligne générale de la coque est donc plus tendue, ce qui associé à sa plus grande longueur, nous a donné une impression de vitesse plus importante qu'avec un Seawave.

* Cette ligne change complètement dès que la courbe s'accroît sous les pointes : le « Rocker » sur une longueur de 90 cm reste très prononcé, puisque la hauteur de la pointe avant par rapport au sol atteint 51 cm - soit 9 cm de plus qu'un Seawave. C'est un des points-clé qui détermine la capacité du Seashine à escalader les vagues, SANS SUBMERSION - (nous l'avons vérifié en surfant longuement un petit rouleau sans parvenir à enfoncer la pointe avant de notre Seashine).



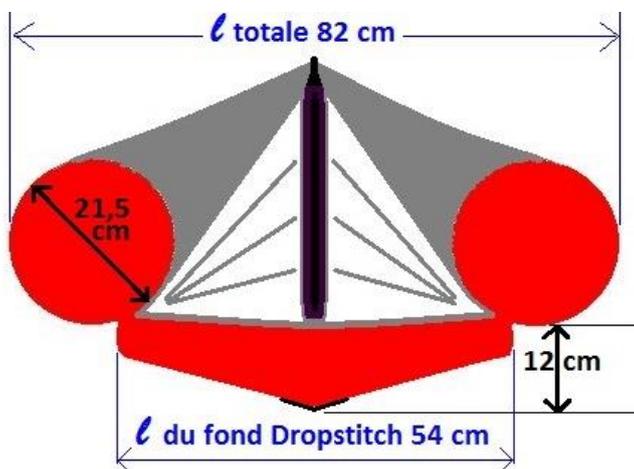
2. Un fond en Dropstitch « progressif » - en forme en « V » à l'avant, vers une surface plane à l'arrière :



Le **GIRON** du Seashine est modifié par le fait que le fond-Dropstitch forme un « V » : ça augmente la hauteur du bateau uniquement sous une section de la coque d'environ 250 cm, légèrement décentrée vers l'avant. L'effet de cette forme particulière est direct : nous avons constaté que le bateau tourne un peu moins facilement que le modèle Seawave, et ne dérape pas de l'avant. Equipé avec la dérive arrière, l'effet « essuie-glace » est totalement neutralisé.

3. Une coupe transversale de carène à fond en « V » ET bouchains arrondis :

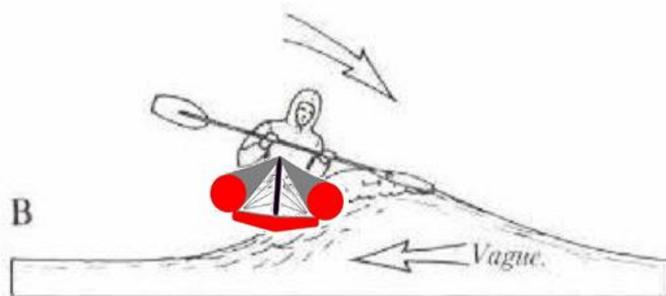
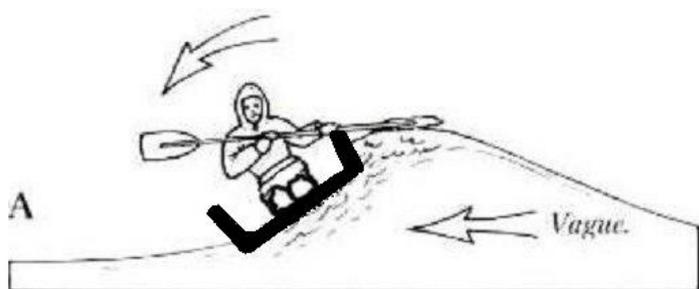
Un vrai kayak de mer se doit de pouvoir être gîté (incliné) par son équipage - c'est indispensable non seulement pour naviguer avec des vagues en travers, mais aussi pour réaliser des atterrissages en toute sécurité sur les plages en cas de rouleaux ou de « shore-break ». L'ensemble des kayaks gonflables du marché - à fonds plats trop larges, ou encore avec des bouchains droits et verticaux - se font inévitablement retourner quand ces mouvements d'eau deviennent conséquents. Contrairement à ceux-ci, la coupe transversale de la coque du Seashine met en évidence le fond-Dropstitch de faible largeur et PLUS BAS que les tubes latéraux, le « V » de la coque, et des bouchains arrondis qui débordent de 14 cm de chaque côté. Cela permet d'incliner le bateau avec une simple pression des genoux ou une gîte du corps. De plus, la force d'un rouleau latéral, son impact sur le bateau et sa tendance à remplir ou retourner celui-ci, est fortement cassée par l'arrondi des flancs.



Stabilité correcte malgré le V de la coque

4. Intérêt de la carène pour naviguer avec des vagues de travers ou atterrir sur une plage

Le fond plat et à bouchains verticaux du kayak A (ici un « Full-HP » à fond large) a tendance à coller à la face descendante de la vague, et à basculer quand celle-ci roule ou déferle. Le fond plus étroit formant un V et les bouchains arrondis du kayak B (un Seashine) permettent au pagayeur de gîter contre la vague ce qui évite de chavirer. (Source des dessins de la vague : livre « Le kayak de mer », Derek Hutchinson).



5. Intérêt de la carène pour gîter le Seashine

Les photos ci-dessous illustrent les possibilités de manœuvres gîtées ou d'appuis. Ces manœuvres sont facilitées par la forme de la carène – la stabilité sur la gîte est bonne tant que le replat du « V » reste proche de l'horizontale.

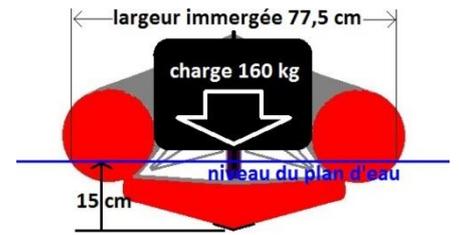


Appuis en suspension pour rétablir un déséquilibre

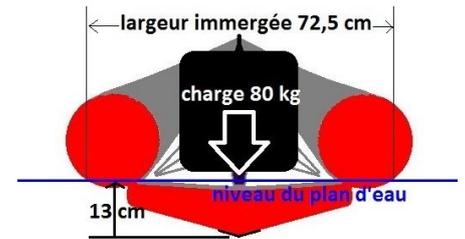


Reprise gîtée dans un courant fort

Le tirant d'eau, la largeur & le volume immergé : des atouts majeurs pour la glisse



Navigation en biplace, schéma du ratio tirant d'eau / largeur immergée



Navigation en monoplace, schéma du ratio tirant d'eau / largeur immergée

Espace intérieur du Seashine

Le vaste espace intérieur du Seashine est prévu pour une navigation performante en termes de vitesse et de glisse, OU pour proposer une modularité à 3 pagayeurs.

* **En biplace pour la performance** : Les deux équipiers sont éloignés l'un de l'autre, ce qui leur permet non seulement d'utiliser des pagaies longues de type K-Mer ou de marathon, mais aussi de pagayer avec des propulsions de grande amplitude, le tout sans se gêner : pas de heurts possibles entre leurs pagaies.

* **En version trois vraies places pour 3 pagayeurs adultes et actifs** : en positionnant le siège arrière au ras du capot, et le siège avant au maximum de sa fixation vers l'avant – son dossier est dans ce cas encore à 1,70 m de la proue - nous avons créé un espace libre de plus de 190 cm entre les deux dossiers gonflables. C'est suffisant pour que 3 pagayeurs adultes de taille moyenne puissent utiliser un Seashine avec une propulsion efficace.

- 3^{èmes} siège & cale-pieds en options, leurs fixations sont prévues sur le Seashine, elles seront également à utiliser pour la fixation d'un siège et du cale-pieds pour une navigation en mode monoplace.

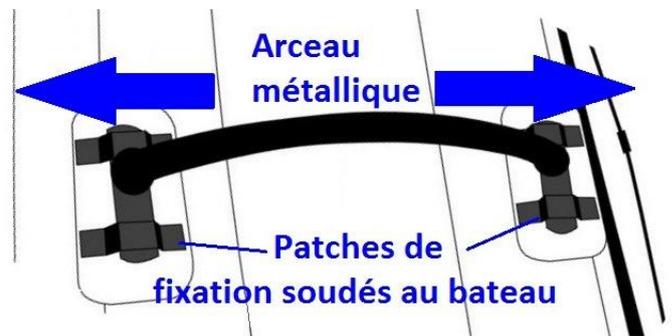


Les éléments de sécurité du Seashine

* **Pouvoir rentrer jusqu'à un abri, même quand le fond de votre Seashine est crevé !** Encore une autre astuce de conception - celle-ci fonctionnera même si vous naviguez sans pontage : sur presque tous les K.G du marché (où RIEN n'est prévu pour maintenir les flancs écartés quand leur fond est dégonflé), une crevaison accidentelle impliquera que le fond s'enfoncera d'une bonne trentaine de cm sous le poids des passagers et que les boudins se resserrent autour de leurs bustes voire de leurs épaules - impossible dans ce cas de pagayer efficacement pour regagner un débarquement ! Avec un Seashine, le fond dégonflé accidentellement, ne s'enfoncera que d'à peine 10 cm... Une position avec laquelle vous pourrez encore pagayer efficacement à la hauteur normale si vous repliez le dossier par-dessus l'assise, pour vous assoir sur celui-ci. Explication: les 2 arceaux métalliques qui supportent les capots, plus éventuellement le 3^{ème} arceau central si vous naviguez avec un pontage, sont extrêmement ajustés et maintiennent les flancs écartés et en tension. Ils ont pour effet de forcer les tubes latéraux vers l'extérieur, ce qui empêche le fond (dégonflé par une crevaison accidentelle) de trop se creuser, et vous permettra de rester assis avec suffisamment de hauteur pour naviguer !



Principe d'écartement et de tension du fond



* **Quand Sécurité rime avec étanchéité : quelles jupes pour le Seashine ?** Depuis 2021 les pontages de tous les modèles de kayaks pontés de Gumotex ont vu leurs hiloires modifiées avec d'importantes améliorations sur leur rigidité et leur efficacité : les bords d'hiloires sont désormais horizontaux et larges de 4 cm en moyenne, et leur tuyau rigidificateur en PVC, renforcé. Ces hiloires permettent enfin d'utiliser la plupart des jupes de type «Grand-Hiloire» en néoprène, ce qui vous garantira une étanchéité optimale. Cette disposition unique sur le marché des kayaks gonflables, permet tout simplement aux pagayeurs en Seashine (ayant le niveau technique adapté !) d'entreprendre des croisières en mer au-delà de la bande des 300 mètres

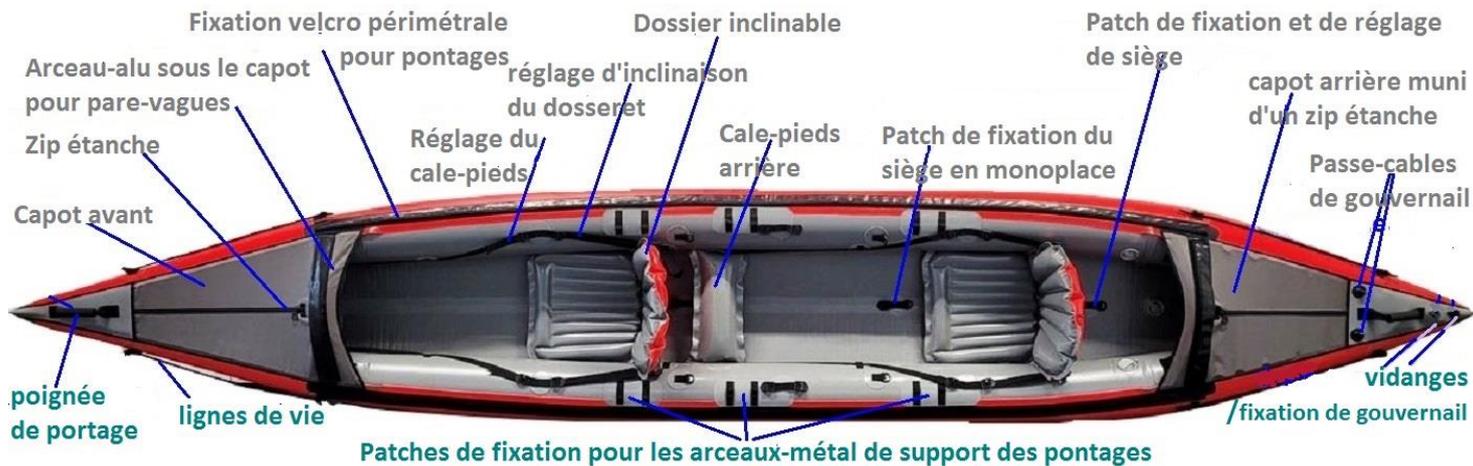


Bord d'hiloire horizontal et tuyau rigide



Tenue des jupes néoprène sur un Seashine

Equipements du Seashine



Protection contre les entrées d'eau et Pontages

Pare-vagues

Les capots avant et arrière sont de grande taille, et sont tendus et relevés de 9 cm grâce à l'insertion de deux arceaux en aluminium traité. Ils permettent d'abriter un petit chargement et d'éviter les entrées d'eau quand la mer est légèrement agitée. Ils sont munis d'un filet élastique à l'avant et d'un élastique à l'arrière servant à la fixation des objets de première nécessité que vous souhaitez avoir à portée de main durant la navigation. Chacun de ces capots est équipé d'un zip totalement étanche permettant le chargement des bagages, même quand le bateau est ponté.



Capot Avant



Capot Arrière



Zips étanches

Pontages

Les nouveaux pontages biplace et monoplace conçus pour le Seashine (en option), offrent l'avantage d'être parfaitement tendus sur 3 arceaux métalliques – deux d'entre eux étant déjà inclus avec le bateau, pour tendre les capots avant & arrière - Ces pontages sont particulièrement déperlants et sont munis des nouveaux hiloires Gumotex plus rigides permettant l'utilisation d'une jupe étanche en néoprène.



Le Pontage biplace (en option)



Détail d'un hiloire

Autres détails de quelques nouveaux équipements pour le Seashine

Les valves de gonflages des sièges et cale-pieds

Sur le seashine, celles-ci sont maintenant des valves Gumotex Push-Push :



Cale-pieds

Les cale-pieds sont solidement ancrés à deux points de fixation gauche et droite (réglables facilement depuis votre siège dans le bateau) et sont ainsi correctement maintenu en position, même lors d'une violente poussée sur un côté du cale-pieds.



Vidange de pont

Les orifices nécessaires à la fixation du gouvernail (optionnel) sont judicieusement aménagés et munis de bouchons plastique afin de pouvoir vider l'eau restante à l'intérieur du bateau, en retournant quand vous abordez.



Vidange arrière - Ouvert



Vidange arrière - Fermé

Attention : Cet essai et ces photos ont été réalisés avec l'un des premiers Seashine d'une série de « prototypes » destinés aux essais – quelques changements comme le placement de certaines fixations, longueurs des sangles, etc... pourront encore avoir lieu à l'issue des essais – pour cette raison les informations et mesures délivrées dans ce compte-rendu ne sont pas contractuelles.

Warning : this test and these photos were taken with one of the first Seashine from a series of "prototypes" intended for testing - some changes, such as the placement of certain bindings, or strap lengths etc., may still be made at the end of the test - for this reason, the information and measurements given in this report are not contractual.

ANNEXES

Equipements of the Seashine (English)

